



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,  
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

**Ufficio federale delle strade USTRA**  
Divisione Circolazione stradale

# **Sfide nell'incidentalità e possibili campi d'azione**

17 novembre 2021, forum dell'UPI

Lorenzo Cascioni



# Obiettivo ufficiale

Orientamento strategico dell'USTRA (dicembre 2016)

## Principio 2:

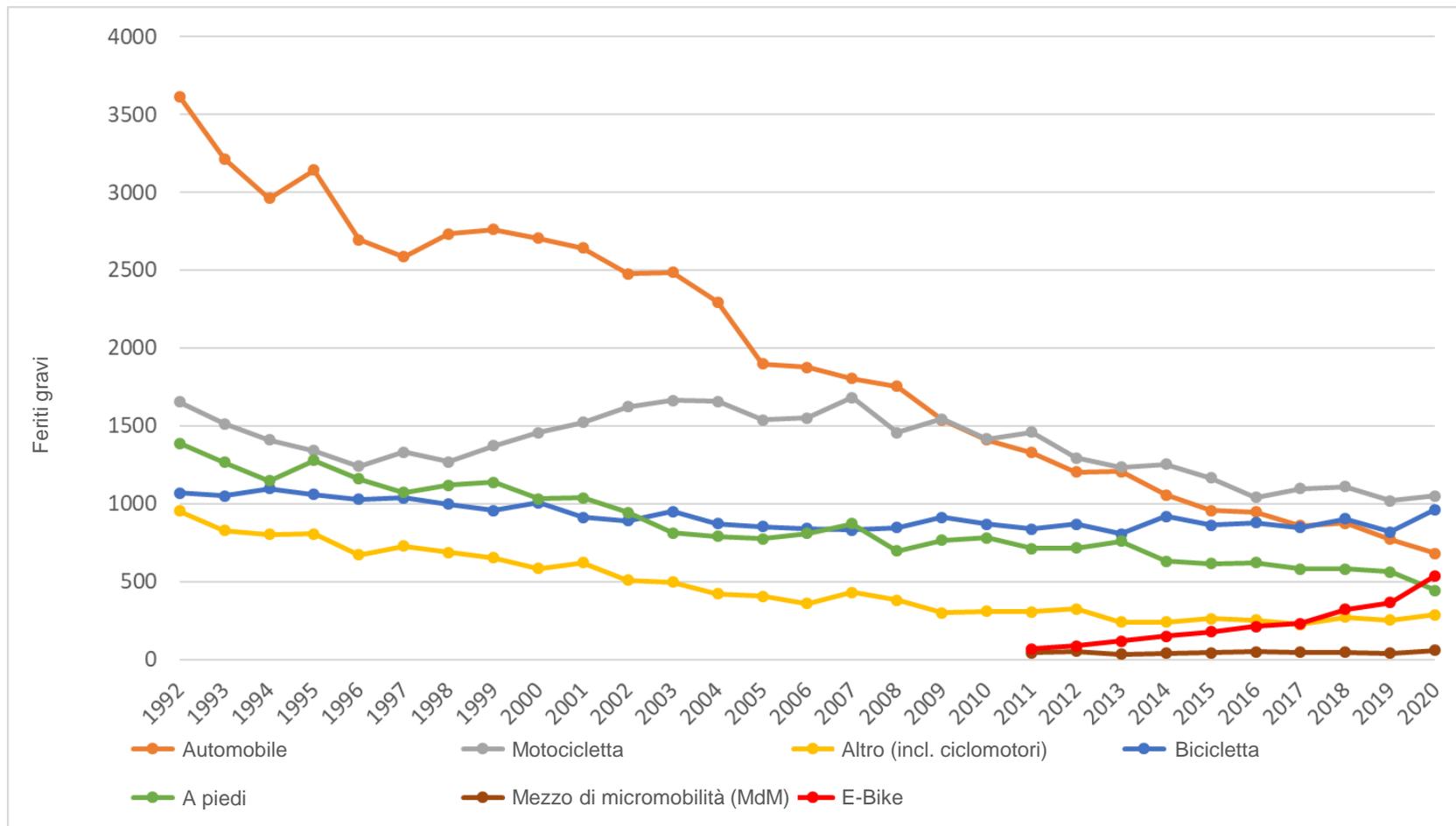
*«La strada è accessibile e sicura per tutti (persone e veicoli)»*

**Obiettivi** «persona» entro il 2030, tra cui:

- *«Su tutte le strade non più di **100 morti stradali** e **2500 feriti gravi** all'anno»*
- *«Nel traffico lento, non più di **25 morti** e **500 feriti gravi** all'anno»*



# Evoluzione per mezzo di locomozione





# Sfide



Fonte: [https://wirtschaft.tirol/wp-content/uploads/2020/12/head\\_tw2\\_s44\\_heuhaufen\\_AdobeStock\\_141658861-620x261.jpg](https://wirtschaft.tirol/wp-content/uploads/2020/12/head_tw2_s44_heuhaufen_AdobeStock_141658861-620x261.jpg)



# Strategia parziale Sicurezza stradale

La strategia realizza l'obiettivo

## Campi d'azione

- essere umano
- veicolo
- infrastruttura
- finanziamento
- dati
- organizzazione e ricerca

vengono integrati attraverso provvedimenti orientati al contenuto e obiettivi temporali.

La strategia parziale è sottoposta a una continua verifica del risultato.





# Sfide e campi d'azione

- Gli obiettivi fino al 2030 sono ambiziosi; il lavoro da fare nei prossimi 10 anni è ancora tanto.
- Nel traffico lento, tra cui nella categoria delle e-bike (in forte crescita) e delle biciclette (calo quasi inesistente) si prevedono sfide particolarmente grandi
- Le cifre sull'incidentalità sono già a un livello molto basso  
→ difficile identificare misure di grande impatto
- È necessario individuare tempestivamente i nessi causali, in modo da potere reagire  
→ sistema KPI flessibile e dinamico